



OSNOVNI POJMI

Izrazi v teh pogojih pomenijo:

- (1) **zavarovalec** - oseba, ki je z zavarovalnico sklenila zavarovalno pogodbo;
- (2) **zavarovanec** - je oseba, čigar zavarovalni interes je zavarovan; zavarovanec in zavarovalec je ista oseba, razen pri zavarovanju za tuj račun;
- (3) **zavarovalnica** - Groupama Biztosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Erzsébet királyné útja 1/. C. ép. Budapest, 1146 Hungary; Groupama Biztosító Zrt. Zavarovalnica, Podružnica, Dunajska cesta 128A, 1000 Ljubljana;
- (4) **zavarovalna polica** - listina o sklenjeni zavarovalni pogodbi;
- (5) **zavarovalna premija** - znesek, vključno z davkom od prometa zavarovalnih poslov, ki ga je zavarovalec na podlagi zavarovalne pogodbe dolžan plačati zavarovalnici;
- (6) **zavarovalni primer** - zavarovalno kritje je podano v primeru škodnega dogodka, ki povzroči nastanek škode na zavarovanem vozilu ali delu vozila, zaradi ene od zavarovanih nevarnosti, pri čemer mora biti škodni dogodek bodoč, negotov in neodvisen od izključne volje pogodbenikov, z njegovim nastankom pa nastane obveznost zavarovalnice;
- (7) **zavarovalna vsota** - najvišji znesek obveznosti zavarovalnice za posamezni zavarovalni primer;
- (8) **zavarovalnina** - znesek, ki ga zavarovalnica plača po zavarovalni pogodbi;
- (9) **odbitna franšiza** - dogovorjeni znesek soudeležbe zavarovanca pri škodi;
- (10) **povečana nevarnost** - obstaja določeno tveganje, za katerega je določena dodatna premija.

Ti pogoji so sestavni del zavarovalne pogodbe o zavarovanju avtomobilskega kaska, sklenjenega med zavarovalcem in zavarovalnico, in se uporabljajo za:

- 1) zavarovanje avtomobilskega kaska motornih in priključnih vozil ter koles s pomožnim motorjem in delovnih strojev;
- 2) strojelomno zavarovanje;
- 3) zavarovanje dodatne opreme, prtljage, zbirke vzorcev trgovskega blaga in drugih podobnih stvari.

PREDMET ZAVAROVANJA

1. člen

- (1) Predmet zavarovanja so vse vrste motornih, delovnih in priključnih vozil (v nadaljevanju: vozila) in njihovi sestavni deli, dokler so vgrajeni ali pritrjeni v/na vozilo.
- (2) Kot sestavni deli vozil se štejejo tovarniško vgrajena oprema, sistemi ali samostojne tehnične enote, ki so določene za posamezno vrsto, tip in model vozila

v zavarovalni pogodbi, prav tako pa tudi zakonsko obvezna oprema vozila.

- (3) Predmet zavarovanja predstavljajo naslednje skupine vozil:
 - 1) osebna vozila - avtomobili,
 - 2) tovorna vozila,
 - 3) avtobusi,
 - 4) traktorji,
 - 5) motorna kolesa in kolesa z motorjem,
 - 6) priključna vozila,
 - 7) delovna vozila in delovni stroji ter
 - 8) specialna vozila.
- (4) Če je to posebej dogovorjeno in navedeno v zavarovalni pogodbi, lahko predmet zavarovanja postane tudi:
 - 1) dodatna oprema, sistem ali samostojna tehnična enota, ki je namenjena za uporabo v vozilu in izven njega. Ta oprema ni del standardne ponudbe proizvajalca vozila in ni bila vgrajena ali pritrjena na vozilo oziroma vanj pri tovarniški izdelavi;
 - 2) pri vozilih na električni ali priključno hibridni pogon (kombinacija elektromotorja in motorja na notranje zgorevanje) je električni polnilni kabel vključen kot sestavni del vozila;
 - 3) dodatna oprema, prtljaga, zbirke vzorcev trgovskega blaga in drugih stvari v/na vozilu, registrske tablice in zavarovančevi osebni dokumenti skladno s 5. členom teh pogojev;
 - 4) deli vozil, ki so ločeni od vozila, niso predmet zavarovanja, razen če ni drugače dogovorjeno.

OBMOČJE VELJAVNOSTI ZAVAROVANJA

2. člen

- (1) Zavarovalno kritje je veljavno v Republiki Sloveniji, v državah članicah Evropske unije ter v državah, kjer je njihov nacionalni zavarovalni biro podpisnik Multilateralnega sporazuma ali Splošnih pravil (zelena karta). Ob posebnem dogovoru in ob doplačilu dodatne premije zavarovalno kritje velja tudi za škodo, ki nastane med zadrževanjem vozila zunaj navedenih držav.

SPLOŠNI AVTOMOBILSKI KASKO - ZAVAROVANE NEVARNOSTI

3. člen

- (1) **SK - Splošni avtomobilski kasko** krije škodo na predmetih zavarovanja, ki izhajajo iz nepredvidenih in nenadzorovanih dogodkov ter tudi od posledice dogodkov, ki nastanejo neodvisno od zavarovančeve ali voznikove volje, v primeru:

- 1) **SK1 - Ko je vozilo v prometu in mirovanju:**
 - a) prometne nesreče,
 - b) trčenje vozil,
 - c) prevrnitev vozila,
 - d) zdrs vozila,
 - e) padec vozila,
 - f) udarec ali padec predmetov, snega ali ledenih tvorb,
 - g) potopitev vozila;
 - 2) **SK2 - Zaradi dejanj tretjih oseb:**
 - a) nasilna ali agresivna dejanja tretjih oseb, objestnosti;
 - b) manifestacije in demonstracije – zavarovanje krije škodo, povzročeno na dovoljenih manifestacijah ali demonstracijah, ki so bile odobrene s strani pristojnih državnih organov;
 - 3) **SK3 - Zaradi posebnih dogodkov:**
 - a) padec zračnega plovila,
 - b) pomoč poškodovanim osebam ali preprečevanje večje škode na predmetih (ukrepanje v izrednih razmerah).
- (2) Prometna nesreča je nesreča na javni cesti ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda. Krita je samo škoda, ki je nastala kot posledica prometne nesreče. Posredna škoda in morebitne nadaljnje okvare in poškodbe na vozilu, ki nastanejo pri premikanju ali prevozu poškodovanega vozila, niso krite, razen v primeru preprečevanja nadaljnje škode. Krita je tudi škoda zaradi prometne nesreče na parkirišču, povzročene z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila; neposrednega trka ali dotika zavarovanega vozila z živalmi; potopitve ali poškodovanja zavarovanega vozila med prevozom s splavom ali trajektom.

DELNI AVTOMOBILSKI KASKO - ZAVAROVANE NEVARNOSTI

4. člen

Zavarovanje delnega avtomobilskega kaska krije škodo zaradi uničenja, poškodovanja ali izginitve zavarovanih stvari, ki nastane kot posledica presenetljivih in od zavarovančeve ali voznikove volje neodvisnih dogodkov, razvrščenih v skupine oziroma kombinacije, na podlagi katerih se ob sklenitvi zavarovanja določi obseg zavarovalnega kritja:

(1) **Kombinacija požarne nevarnosti in naravne nesreče - PN**

Zavarovanje po tej kombinaciji se lahko sklene le skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kaska - SK istega vozila, ki je sklenjeno pri Groupama zavarovalnici, podružnici, razen, če ni dogovorjeno drugače.

- 1) Zavarovanje krije škodo zaradi uničenja ali poškodovanja zavarovanih stvari, ki nastane kot posledica uresničitve zavarovanih nevarnosti: požar, potres, direktni udar strele, nenadno zunanje toplotno in/ali kemično delovanje, eksplozija, vihar (veter, ki piha s hitrostjo najmanj 17,2 m v sekundi (63 km na uro)), toča (padavine v obliki ledenih zrn), snežni plaz (zdrs snežnih gmot s pobočij), zemeljski plaz (drsenje ali utrganje večje gmote zemeljske površine), poplava, hudourniška ali visoka voda;
- 2) Zavarovanje ne krije škode na zavarovanih stvareh, ki nastane:

- a) na električni inštalaciji zaradi pregretja ali stalitve, razen če se je razvil požar,
 - b) zaradi vode, ki je vdrla iz kanalizacijskega omrežja, razen če je do izliva prišlo zaradi poplave,
 - c) zaradi vožnje po poplavljenem območju, potočnem ali rečnem koritu ali vožnje po poplavljeni cesti in zaradi vode, ki med vožnjo vdre v izgorevalni prostor motorja vozila, razen ko se rešuje ljudi ali premoženje,
 - d) kot neposredna posledica trajnih kemičnih, toplotnih ali mehaničnih vplivov ter pogojev namestitve in delovanja (korozija, sevanje, staranje ipd.),
 - e) zaradi jedrske reakcije, jedrske radiacije ali radioaktivne kontaminacije,
 - f) zaradi nevarnosti, za katere je za razširitev zavarovalnega kritja določeno plačilo dodatne zavarovalne premije;
- 3) Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna zavarovalna premija, krije zavarovanje po tej kombinaciji tudi škode:
- a) ki izvirajo iz zavarovalnega primera v času poplave, hudourniške ali visoke vode, ko je vozilo na prostoru med potokom oz. reko in nasipom ali v živem oziroma suhem potočnem koritu,
 - b) nastale zaradi nenadnega in nepričakanega pogrezanja vozila, ki nastane pri delu v kasetah, na močvirnem, muljastem, peščenem, nasutem in podobnem zemljišču,
 - c) nastale med opravljanjem sanacije snežnih ali zemeljskih plazov z vozilom.

(2) **Kombinacija kraja vozila - KV**

Zavarovanje po tej kombinaciji se lahko sklene le skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kaska - SK istega vozila, ki je sklenjeno pri Groupama zavarovalnici, podružnici, razen, če ni dogovorjeno drugače.

- 1) Zavarovalno kritje je podano za škodo zaradi izginitve zavarovanih stvari, ki je posledica kaznivega dejanja tatvine, vlomske in roparske tatvine, ropa ali protipravnega odvzema vozila z namenom, da se uporabi za vožnjo;
- 2) Z zavarovanjem po tej kombinaciji je krita tudi škoda, ki je posledica prometne nesreče ali pogonske okvare, nastale po izvršeni tatvini, vlomski ali roparski tatvini, ropu in protipravnem odvzemu vozila z namenom, da se to uporabi;
- 3) Zavarovalno kritje ni podano:
 - a) če je storilec oseba, ki se po teh pogojih šteje za sozavarovano osebo,
 - b) zavarovano kritje ni podano v primeru velike malomarnosti zavarovanca ali sozavarovane osebe, ki je povezana z nastalo škodo,
 - c) zavarovano kritje ni podano v primeru če je storilec oseba, kateri je zavarovanec prepustil zavarovano vozilo v upravljanje in uporabo (zatajitev),
 - d) zavarovano kritje ni podano v primeru če je storilec oseba, ki je zavarovančev sorodnik v ravni vrsti ali oseba, za katere ravnanje zavarovanec odgovarja ali živi z njim v istem gospodinjstvu. Če je storilec oseba, ki je delavec pri zavarovancu;
- 4) Škodo zaradi tatvine delov vozila, orodja, pribora, rezervnih delov in naprav krije zavarovanje le, če so v času tatvine pritrjeni na vozilu ali zaklenjeni

- v njem;
- 5) Zavarovalnica bo povrnila škodo zaradi tatvine vozila le, če bodo predloženi vsi originalni in rezervni ključi vozila ter izvirnik prometnega dovoljenja.
- (3) **Kombinacija steklo - S**
- 1) Zavarovanje krije škodo na vozilu zaradi razbitja ali poškodovanja standardno vgrajenega stekla;
 - 2) Ni krita škoda na svetlobnih telesih in vzratnih ogledalih;
 - 3) Krita je tudi škoda na naštetih dodatkih: antena, senzor za dež, gretje vetrobranskih stekel;
 - 4) V zavarovalnem letu so kriti največ trije zavarovalni primeri.
- (4) **Kombinacija zunanja svetlobna telesa in ogledala - L**
- 1) Zavarovanje krije škodo na vozilu zaradi razbitja ali poškodovanja standardno vgrajenih zunanjih svetlobnih teles in ogledal;
 - 2) V zavarovalnem letu so kriti največ trije zavarovalni primeri.
- (5) **Kombinacija živali - Ž**
- 1) Zavarovanje krije škodo na vozilu zaradi poškodb, ki nastanejo ob neposrednem naletu ali trku v žival. Krita je tudi škoda na vozilu, ki jo povzročijo glodavci s praskanjem, ugrizom ali glodanjem;
 - 2) Zavarovanje po tej kombinaciji ne krije škode, ki nastane zaradi poskusa preprečitve neposrednega dotika z živaljo;
 - 3) V zavarovalnem letu so kriti največ trije zavarovalni primeri.
- (6) **Kombinacija parkirišče in snežne gnote - P**
- Zavarovanje po tej kombinaciji se lahko sklene le skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kaska - SK istega vozila, ki je sklenjeno pri Groupama zavarovalnici, podružnici, razen, če ni dogovorjeno drugače.
- 1) Zavarovanje krije škodo zaradi poškodovanja ali uničenja parkiranega ali ustavljenega zavarovanega vozila, ki jo povzroči z dotikom neznanu motorno vozilo na parkirišču kot tudi škodo zaradi sneženih gnot, ki padejo s strehe stavb;
 - 2) V zavarovalnem letu sta krita največ dva zavarovalna primera.
- (7) **Kombinacija nadomestno vozilo - NV**
- Zavarovanje po tej kombinaciji se lahko sklene le skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kaska - SK istega vozila, ki je sklenjeno pri Groupama zavarovalnici, podružnici, razen, če ni dogovorjeno drugače.
- 1) Zavarovanje krije stroške najema osebnega avtomobila, če je zavarovančev osebni avtomobil uničen, poškodovan ali je izginil zaradi ene od zavarovanih nevarnosti splošnega ali delnega avtomobilskega kaska;
 - 2) V primeru poškodovanja zavarovanega vozila zavarovalnica krije stroške najema osebnega vozila za čas, ki je potreben za popravilo vozila, ki ga na podlagi zapisnika o poškodbi vozila in tovarniških normativov za izvedbo popravila določi zavarovalnica, vendar največ za 6 dni. V razpoložljiv čas najema nadomestnega vozila ne šteje čas potreben za čakanje na nadomestne dele oziroma čas potreben za čakanje na sprejem vozila na popravilo. Za dan popravila šteje osem delovnih ur;
 - 3) Kadar je osebni avtomobil uničen ali je izginil, krije zavarovanje stroške najema osebnega vozila za čas do nabave novega vozila ali do najdenja izginulega vozila, vendar največ za 11 dni;
- 4) Z zavarovanjem so kriti stroški najema nadomestnega osebnega vozila enake kategorije oziroma razreda, v katerega sodi osebni avtomobil;
- 5) Kriti so samo neposredni stroški najema, ne pa tudi stroški za gorivo, akontacije, zavarovanja, cestnine in drugi posredni stroški. Zavarovalnica povrne stroške le za čas, kolikor je najem dejansko trajal, upoštevajoč višino dogovorjene obveznosti za dan najema. Stroški najema nadomestnega vozila zajemajo strošek najemnega dne in kilometrino do največ dvesto (200) prevoženih kilometrov na dan. Uporaba nadomestnega vozila je dovoljena izključno na območju Republike Slovenije;
- 6) Zavarovanje ne krije stroškov najema nadomestnega avtomobila pri osebah, ki se ukvarjajo z dajanjem nadomestnih vozil v najem, in sicer za tista vozila, ki jih le-te dajejo v najem;
- 7) Zavarovanec mora pred najemom pridobiti pisno soglasje zavarovalnice, ki ima pravico določiti najemodajalca;
- 8) V primeru, da se zavarovanec odloči za drugega najemodajalca, zavarovalnica krije stroške najema drugega vozila, vendar največ do višine stroškov najema pri napotnem najemodajalcu;
- 9) V zavarovalnem letu so kriti največ trije zavarovalni primeri.
- (8) **Kombinacija kraja ključev - KK**
- Zavarovanje po tej kombinaciji se lahko sklene le skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kaska - SK istega vozila, ki je sklenjeno pri Groupama zavarovalnici, podružnici, razen, če ni dogovorjeno drugače.
- 1) Zavarovanje krije škodo zaradi:
 - a) kraje avtomobilskih ključev oz. elektronske naprave za odpiranje vrat in zagon motorja vozila ter tudi s tem povezanega stroška menjave ključavnic oz. sistema za zaklepanje vozila,
 - b) kraje ali uničenja registrske tablice in sicer zavarovanje krije stroške pridobitve nove registrske tablice oz. novih registrskih tablic,
 - c) kraje zavarovančevih osebnih dokumentov in sicer zavarovanje krije strošek ponovne pridobitve osebnih dokumentov;
 - 2) V primeru uresničitve nevarnosti pod a) ali b) zgoraj, mora zavarovanec pred izplačilom zavarovalnine predložiti zavarovalnici ustrezna dokazila o prijavi izgube ali kraje Upravni enoti oz. dokazilo o objavi v Uradnem listu, kjer upravni postopek to zahteva (kraja, izguba);
 - 3) Za osebne dokumente se štejejo: osebna izkaznica, zdravstvena izkaznica, potni list, homologacija, vozniško dovoljenje in prometno dovoljenje zavarovanega vozila;
 - 4) Uničenje osebnih predmetov v okviru uresničitve zavarovane nevarnosti prometne nesreče – zavarovanje krije uničenje osebnih predmetov do skupne vrednosti 500,00 EUR po vozilu;
 - 5) Pri tem zavarovanju je potrebno zavarovalne primere v primeru kraje obvezno prijaviti policiji;
 - 6) V zavarovalnem letu so kriti največ trije zavarovalni primeri.

RAZDELITEV IN PRAVILA KASKO ZAVAROVANJA

Oznaka kritja	Zavarovalno kritje	Število zavarovalnih primerov	Vpliv škodnega dogodka na izgubo bonusa	Vpliv škodnega dogodka na odbitno franžizo	Pravila sklepanja
SK	SPLOŠNI KASKO				
SK1	SK1 - Ko je vozilo v prometu in mirovanju: <ul style="list-style-type: none"> • prometne nesreče, • trčenje vozil, • prevrnitev vozila, • zdrs vozila, • padec vozila, • udarec ali padec predmetov, snega ali ledenih tvorb, • potopitev vozila. 	Ni omejitvev	• DA, razen iz naslova udarca ali padca predmetov, kjer ima vpliv drugi škodni dogodek in potem vsak nadaljnji,	• DA, razen iz naslova udarca ali padca predmetov, kjer ima vpliv drugi škodni dogodek in potem vsak nadaljnji,	Z avtomobilsko odgovornostjo
SK2	SK2 - Zaradi dejanj tretjih oseb: <ul style="list-style-type: none"> • nasilna ali agresivna dejanja tretjih oseb, objestnost, • manifestacije in demonstracije - zavarovanje krije škodo, povzročeno na dovoljenih manifestacijah, ki so bile odobrene s strani pristojnih državnih organov. 		NE, razen za drugi dogodek ter potem vsak nadaljnji dogodek iz naslova agresivnega dejanja tretjih oseb, objestnosti.	NE, razen za drugi dogodek in potem vsak nadaljnji dogodek iz naslova agresivnega dejanja tretjih oseb, objestnosti.	
SK3	SK3 - Zaradi posebnih dogodkov: <ul style="list-style-type: none"> • padec zračnega plovila, • pomoč poškodovanim osebam ali preprečevanje večje škode na predmetih (ukrepanje v izrednih razmerah). 		Ni vpliva	Ni vpliva	
DK	KOMBINACIJE DELNEGA KASKA				
PN	Požarne in naravne nevarnosti	Ni omejitvev	Ni vpliva	Ni vpliva	Samo skupaj s splošnim kaskom • SK
KV	Kraja vozila	Ni omejitvev			Samo skupaj s splošnim kaskom • SK
P	Parkirišče in snežne gmote	2 x letno			Samo skupaj s splošnim kaskom • SK
KK	Kraja ključev	3 x letno			Samo skupaj s splošnim kaskom • SK
NV	Nadomestno vozilo	3 x letno			Samo skupaj s splošnim kaskom • SK
S	Stekla	3 x letno			Skupaj s splošnim kaskom - SK ali skupaj z avtomobilsko odgovornostjo - AO
Ž	Živali	3 x letno			Skupaj s splošnim kaskom - SK ali skupaj z avtomobilsko odgovornostjo - AO
L	Luči in svetlobna telesa	3 x letno			Skupaj s splošnim kaskom - SK ali skupaj z avtomobilsko odgovornostjo - AO

POSEBNA RAZŠIRITEV KRITJA - ZAVAROVANJE DODATNE OPREME IN STVARI V VOZILU

5. člen

Zavarovanje iz tega člena se lahko sklene le skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kaska - SK istega vozila, ki je sklenjeno pri Groupama zavarovalnici, razen če ni dogovorjeno drugače.

(1) Po posebnem dogovoru so lahko predmet zavarovanja:

- 1) osebna prtljaga;
- 2) dodatna oprema vozila;
- 3) zbirka vzorcev trgovskega blaga;
- 4) orodje; kot opredeljeno v nadaljevanju, in sicer

za nevarnosti, krite po Splošnem avtomobilskem kasku in delnem avtomobilskem kasku KV – kraja;

5) zavarovanje nalepk.

(2) Dodatna oprema so priključne naprave, pribor in okrasni deli, namenjeni vozilu, ki so kasneje vgrajeni v vozilo, pritrjeni oziroma postavljeni nanj ter reklamni napisi v vozilu in na njem.

(3) Osebna prtljaga so stvari za osebno rabo, ki jih voznik ali potniki nosijo s seboj, vključno z njihovo obleko, razen nakita in drugih dragocenosti, zbirk, denarja, vrednostnih papirjev, dokumentov, računalnikov in koles.

(4) Zbirke vzorcev trgovskega blaga v vozilu morajo biti

- na polici navedene in označene glede na vrsto blaga.
- (5) Orodje, pribor in prenosna tehnična sredstva, ki služijo za opravljanje poklicne dejavnosti in se prevažajo v vozilu, morajo biti na polici označeni glede na svojo sestavo in glede na poklicno dejavnost, za katero se uporabljajo, zavarovani pa so le, če se prevažajo skupaj z zavarovalcem ali zavarovancem ali njegovim delavci.
 - (6) Predmet zavarovanja so samo stvari, ki so navedene v zavarovalni polici in dokler so v zaklenjenem vozilu ali so na njem pritrjene in zavarovane s sistemom proti kraji.
 - (7) Ni podano zavarovalno kritje za posredne škode (npr. izguba dohodka).
 - (8) Vrednost in obstoj stvari se izkazuje s predložitvijo originalnega računa ali drugih ustreznih dokazil.
 - (9) Zavarovalnica krije škodo zaradi poškodbe, uničenja ali izginotja predmetov zavarovanja, ki je posledica zavarovanih nevarnosti, ki jih krije Splošni avtomobilski kasko in delni avtomobilski kasko KV - kraja.
 - (10) Zavarovalna vsota za celotno zavarovalno obdobje je omejena na 1.000 EUR.
 - (11) Zavarovanec mora takoj prijaviti izginule, poškodovane ali uničene stvari pristojnemu organu za notranje zadeve (policiji). Zavarovanec je zavarovalnici dolžan priskrbeti kopijo policijskega zapisnika/poročila. V nasprotnem primeru se šteje, da nastanek zavarovalnega primera in škode nista dokazana.
 - (12) Zavarovalnica ne povrne škode:
 - 1) za dogodke, ki so povzročeni namerno ali zaradi hude malomarnosti zavarovanca. Za namerno dejanje zavarovanca šteje tudi tisto dejanje ali opustitev dejanja, zaradi katerega lahko pride do zavarovalnega primera, pa zavarovanec dejanje vseeno stori oz. opusti;
 - 2) stvari, ki niso last zavarovanca in oseb, ki z njim živijo v skupnem gospodinjstvu in njihovih ostalih svojcev. Za svojece veljajo zavarovančev zakonski ali izvenzakonski partner, sorodniki zavarovalca oziroma zavarovanca v ravni črti ali v stranski črti do četrtega kolena, osebe v svaštvu, mačeha in očim, krušni starši in starši partnerja.
 - (13) V zavarovalnem letu je krit največ en zavarovalni primer.
 - (14) Odbitna franšiza za predmet zavarovanja po tem členu se upošteva, če z zavarovalno pogodbo ni drugače določeno.
 - (15) Zavarovalna vrednost in zavarovalna premija po tem členu se določa na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote (zavarovanje na 1. riziko).

POSEBNA RAZŠIRITEV KRITJA - DODATNO STROJELOMNO ZAVAROVANJE

6. člen

Zavarovanje iz tega člena se lahko sklene le skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kasko - SK istega vozila, ki je sklenjeno pri Groupama zavarovalnici, razen če ni dogovorjeno drugače.

- (1) Strojelomno zavarovanje krije neposredno škodo zaradi uničenja ali poškodovanja predmeta zavarovanja, ki je posledica presenetljivih in od zavarovalčeve ali vznikove volje neodvisnih dogodkov, ki nastanejo zaradi:
 - 1) napake v konstrukciji, materialu ali izdelavi, kadar so zavarovane stvari preskušene z veljavnim atestom;
 - 2) neposrednega delovanja električnega toka (kratkega stika, atmosferske in druge preobremenitve, električnega toka, ipd.), pri vozilih na električni pogon;
 - 3) razleta ali razpada zaradi delovanja centrifugalne sile;
 - 4) mraza, pritiska ledu ali snega ali neposrednega učinka gibanja ledu in zamrznitve vode v motorju;
 - 5) nadpritiska in podpritiska (implozije);
 - 6) zatajitve varovalne naprave ali naprave za uravnavanje, kakor tudi naprave za samodejno upravljanje, ki je sestavni del vozila ali delovne naprave;
 - 7) zagozditve vrtalne opreme v vrtini med vrtanjem.
- (2) Predmet dodatnega strojelomnega zavarovanja so lahko:
 - 1) vlečna in delovna vozila;
 - 2) delovne naprave tovornih, priključnih in delovnih vozil ter avtobusov. Če so zavarovane samo delovne naprave tovornih vozil, avtobusov ter priključnih in delovnih vozil, je krita samo škoda na motorju, ki je po konstrukciji namenjen izključno za pogon zavarovanih delovnih naprav in ne vozila samega. Šasija, vozniška kabina, karoserija, motor, menjalnik, diferencial ter preostali deli pogonskega sklopa, ki omogočajo premikanje vozila, ne štejejo za delovno napravo. Pri klima in hladilnih napravah je predmet zavarovanja samo agregat;
 - 3) radijske postaje, če niso vgrajene v specialna vozila mobilnih radijskih postaj, ter radarske naprave, vgrajene v vozila.
- (3) Zavarovane so samo na polici navedene stvari in sicer:
 - 1) dokler so montirane in pripravljene za obratovanje ali obratujejo;
 - 2) če se demontirajo in montirajo zaradi premeščanja ali popravila ter med popravilom v kraju, kjer je stvar v popravilu ali v zavarovalčevi / zavarovančevi delavnici;
 - 3) med prevozom zaradi čiščenja, popravila in premitve na območju obrata oziroma največ 15 km izven območja obrata.
- (4) Po teh pogojih niso predmet dodatnega strojelomnega zavarovanja, in sicer tudi takrat ne, ko je njihova vrednost zajeta v vrednosti predmeta zavarovanja:
 - 1) priključne naprave na traktorjih in kmetijskih strojih;
 - 2) delovni elementi kmetijskih strojev, na primer lemeži, diski, klini, noži, noži in zobje za kosilne grebene naprave, motike, ipd.;
 - 3) deli vozil in naprav, ki so izpostavljeni neposrednim toplotnim učinkom, na primer: obloge posod in naprav za zgorevanje, rešetke kurišč, gorilniki, elektro odporni grelci, ipd., razen motorjev z notranjim izgorevanjem;
 - 4) deli vozil in naprav, ki se večkrat zamenjujejo, na primer: sita, obloge na valjih, upogljive cevi, jermenje, krtače, obročki, gumijaste, tekstilne in sintetične obloge, filtrski vložki, platneni filtri, sredstva za toplotno izolacijo in tesnjenje, hitro obrabljivi deli spojnic, prenosni kabli, ipd.;
 - 5) potrošni materiali, kot so: gorivo, mazivo, olje za podmazovanje, sredstva za hlajenje, čistilna sredstva, ipd.;
 - 6) transportni trakovi, verige in vrvi;

- 7) plašči, zračnice in verige za kolesa, ter gumijaste gosenice;
 - 8) vse vrste orodja, deli vozil in naprav, ki se neposredno uporabljajo za lomljenje, drobljenje, izkopavanje in oblikovanje;
 - 9) sredstva za tesnjene in izolacijo ter sredstva za hlajenje v hladilnih napravah;
 - 10) gosenice na vozilih goseničarjev, če ni drugače dogovorjeno;
 - 11) katalizatorji in indikatorji;
 - 12) vsi deli vozil in naprav, ki so obrabljeni ali izrabljeni;
 - 13) predmeti zavarovanja, starejši od 6 let, če ni drugače dogovorjeno.
- (5) Zavarovanje ne krije škode na zavarovanih stvareh, ki nastanejo zaradi:
- 1) pomanjkljivosti ali napak, ki so že obstajale v trenutku sklenitve zavarovanja;
 - 2) montaže ali poskusnega obratovanja novih stvari;
 - 3) prenapetosti in preobremenjenosti strojev in električnih naprav, aparatov in instalacij nad mejo projektnih parametrov;
 - 4) nezadostnega vzdrževanja;
 - 5) izgube pogonskega goriva ali olja iz motorja, menjalnika ali diferenciala ter izgube hladilne tekočine zaradi kateregakoli vzroka;
 - 6) neposredne posledice trajnih kemijskih, termičnih, atmosferskih, mehanskih in drugih vplivov in razmer namestitve in dela, kot na primer oksidacija, staranje, korozija, sevanje, previsoke vibracije, ipd.;
 - 7) posledic vseh oblik obrabe, trganja, abrazije, erozije, kavitacije, ipd.;
 - 8) posledic čezmerne vlage, rje, vodnega kamna, usedlin, mulja ipd., tudi če je zaradi tega prišlo do uničenja ali poškodovanja predmeta zavarovanja;
 - 9) obratovanja zavarovane stvari pred končanim popravilom;
 - 10) dinamičnega gibanja rotacijskih delov stroja (turbo motorjev ipd.), če to ni posebej dogovorjeno v pogodbi;
 - 11) kršitve zakonskih in tehničnih predpisov in navodil o tehnični izrabi zavarovanih predmetov in nespoštovanja zaščitnih ukrepov;
 - 12) škodnih dogodkov, ki nastanejo v garancijskem (jamstvenem) roku in sta jih dolžna povrniti proizvajalec ali prodajalec;
 - 13) popravila poškodovanih predmetov zavarovanja, če se škoda ugotovi in popravilo opravi ali bi moralo biti opravljeno pri rednem ali periodičnem pregledu zaradi vzdrževanja;
 - 14) škodnih dogodkov na delovnih napravah, ko so le te montirane zaradi obratovanja na drugem vozilu kot je navedeno na polici;
 - 15) izginitve stvari.

NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

7. člen

- (1) Zavarovanje ne krije škode na zavarovanih stvareh, zaradi nevarnosti, ki jih ne obsegajo ti pogoji, zlasti pa ne:
- 1) škode zaradi poškodovanja ali uničenja motorja in drugih delov vozila zaradi izgube olja ali hladilne tekočine pri vožnji po poškodovanju vozila;
 - 2) škode zaradi izgube pogonskega goriva, olja iz motorja, menjalnika ali diferenciala ter hladilne tekočine iz kateregakoli vzroka;
 - 3) škode, ki jo povzroči tovor, razen v primeru prometne nesreče in ob pogoju, da je tovor naložen v skladu s predpisi o cestnem prometu;
 - 4) škode, ki jo povzroči tovor pri nakladanju ali razkladanju, razen če jo povzroči tovor pri padcu zaradi poškodbe nakladalne naprave. V nobenem primeru pa ni krita škoda, ki nastane na nakladalni napravi. Če se pri nakladanju tovora na vozilo ali razkladanju z njega z lastno nakladalno ali razkladalno napravo vozilo prevrne, krije zavarovanje samo škodo, ki je posledica prevrnitve;
 - 5) škode zaradi obratovanja pred dokončnim popravilom, razen če gre za škodo, ki je nastala po delnem popravilu na poti v drugo delavnico, kjer naj bi opravili drugo delno ali dokončno popravilo;
 - 6) škode zaradi kršitve zakonitih in tehničnih predpisov ter pravil, tehničnega izkoriščenja zavarovane stvari in zaščitnih ukrepov;
 - 7) škode, ki nastane pri prevozu z drugim vozilom po kopnem, rekah, jezerih in morju, razen pri prevozu poškodovanega vozila do najbližje delavnice, kjer bodo opravili nujna ali končna popravila;
 - 8) škode zaradi zmanjšanja vrednosti zavarovane stvari po opravljenem popravilu;
 - 9) škode zaradi vode, ki med vožnjo vdre v izgorevalni prostor motorja ali električni motor ali baterijo vozila;
 - 10) škoda, ki nastane;
 - a) zaradi vode; ki je vdrla iz kanalizacijskega omrežja, razen če je do izliva prišlo zaradi poplave;
 - b) na vozilu v času, ko je na prostoru med potokom oziroma reko in nasipom;
 - c) na vozilu v času, ko je v živem ali suhem potočnem ali rečnem koritu;
 - d) zaradi vožnje po poplavljenem območju, potočnem ali rečnem koritu ali v primeru, če je vozniku znano, da vozi nasproti stihijskemu delovanju voda, razen ko se rešuje ljudi ali premoženje (ravnanje v skrajni sili);
 - 11) škode zaradi vojne, vojni podobnih dogodkov in sovražtev, terorističnih dejanj, državljanske vojne in nemirov, ki nastanejo ob takih dogodkih, min, torpedov, bomb ali drugih orožij, zaplembe, odvzema, utaje, omejevanja ali zadrževanja s posledicami teh dogodkov ali poskusa, da se izvršijo, sabotaž s političnimi motivi, detonacije eksploziva, če oseba, ki to izvrši, le-to stori zlonamerno ali iz političnih pobud, zaplembe, zasega ali drugih podobnih ukrepov, ki jih izvaja ali namerava izvesti katerakoli oblast ali druga podobna organizacija, ki se bori za oblast;
 - 12) škode, ki je neposredna posledica trajnih kemičnih, toplotnih ali mehaničnih vplivov ter pogojev namestitve in delovanja (korozija, sevanje, staranje, ipd.);
 - 13) škode, ki je posledica vseh oblik obrabe, trganja, abrazije, erozije, kavitacije, ipd.;
 - 14) škode, ki je posledice normalne rabe vozila;
 - 15) škode zaradi čezmerne vlage, rje, kotlovca ipd., in sicer tudi tedaj, če je bila zaradi tega zavarovana stvar uničena ali poškodovana;
 - 16) posredne škode, ki nastane ob zavarovalnem

primeru (izguba zaslužka, obratovalni zastoje, kazni, stroški najemanja vozila, odškodninski zahtevki, stroški garažiranja in čuvanja zavarovanih stvari);

- 17) škod, ki nastanejo na športnih prireditvah, če je pri le-teh bistveno doseganje največje hitrosti, škod pri vadbenih vožnjah in škod, ki nastanejo pri motoskiringu;
- 18) pomanjkljivosti ali napak, ki so obstajale v trenutku sklenitve zavarovanja in so bile ali bi morale biti znane zavarovancu ali osebi, odgovorni za obratovanje;
- 19) montaže ali poskusnega obratovanja novih stvari;
- 20) škode, ki nastane v garancijskem roku in jo je dolžan povrniti proizvajalec ali prodajalec, če njuno jamstvo ni sporno;
- 21) stroškov popravila poškodovanih zavarovanih stvari, če se škoda ugotovi in opravi popravilo pri rednem ali periodičnem pregledu zaradi vzdrževanja;
- 22) škode, ki nastane kot posledica vgradnje in namestitve nekvalitetnih materialov;
- 23) škode, ki nastane kot posledica kaznivega dejanja tatvine, vlomske in roparske tatvine, rop, protipravnega odvzema vozila z namenom, da se uporabi, zatajitve ali goljufije;
- 24) škode na električni inštalaciji zaradi pregretja ali stalitve;
- 25) škode zaradi jedrske reakcije, jedrske radiacije ali radioaktivne kontaminacije.

POVEČANA NEVARNOST

8. člen

- (1) Za povečano nevarnost, ki zvišuje premijo zavarovanja avtomobilskega kaska, se šteje:
 - 1) vozilo v odplačnem najemu (kot npr. rent-a-car, car sharing);
 - 2) vozilo, ki se uporablja kot nadomestno vozilo za čas popravila;
 - 3) vozilo za testiranje;
 - 4) vozilo za taksi službo;
 - 5) vozilo za prevoz nevarnih snovi;
 - 6) vozilo z nadgradnjo iz plastične snovi, razen za ponjave;
 - 7) vozilo, ki ga uporablja voznik z manj kot tremi leti vozniških izkušenj ali voznik, ki vozi s spremljevalcem v skladu z veljavno zakonodajo. Vozniške izkušnje se pričenejo šteti z dnevom prve pridobitve vozniškega dovoljenja ustrezne kategorije.
- (2) Če je s premijskim cenikom za povečano nevarnost določena dodatna premija in če ta ni obračunana, ima zavarovalnica pravico zavarovancu zmanjšati dajatev po zavarovalni pogodbi tako, da jo pomnoži z razmerjem med obračunano premijo in premijo, ki bi morala biti obračunana.

OMEJITVE ZAVAROVALNEGA KRITJA

9. člen

- (1) Zavarovanje ne krije:
 - 1) izgube pogonskega goriva iz kateregakoli vzroka;
 - 2) izgube olja iz motorja, menjalnika ali diferenciala ter hladilnih tekočin iz kateregakoli vzroka, razen če je škoda nastala zaradi nevarnosti, ki so

navedene v (1) odstavku 3. člena teh pogojev;

- 3) stroškov reciklaže baterij električnih in hibridnih vozil;
- 4) stroškov popravila večjih od stroškov, ki bi nastali v primerljivih delavnicah in so nastali kot posledica lastne odločitve (izbire) zavarovanca;
- 5) zmanjšane vrednosti zavarovane stvari po opravljenem popravilu,
- 6) stroške popravila, ki so posledica izboljšave ali izpopolnitve stvari, izvršene ob popravilu (pridobitev na vrednosti),
- 7) posredne škode, zlasti: izgube zaslužka, obratovalnega zastoja, kazni, stroškov najemanja vozila, stroškov garažiranja in hrambe zavarovanih stvari.

IZGUBA ZAVAROVALNIH PRAVIC

10. člen

- (1) Zavarovanec in sozavarovane osebe izgubijo svoje pravice iz zavarovanja:
 - 1) če je voznik vozilo uporabljal v nasprotju z določili zavarovalne pogodbe glede namena uporabe;
 - 2) če voznik ni posedoval veljavnega vozniškega dovoljenja ustrezne kategorije vozila, ki ga je vozil, razen v primeru, ko je vozilo upravljal kandidat za voznika motornih vozil ali skupine vozil med usposabljanjem za vožnjo, pri čemer so spoštovani vsi predpisi, ki urejajo tovrstno usposabljanje;
 - 3) če je bilo vozniku odvzeto ali začasno odvzeto vozniško dovoljenje, ali mu je bila izrečena kazen ali varstveni ukrep, ki prepoveduje vožnjo vozila določene vrste ali kategorije, ali pa varstveni ukrep, ki prepoveduje uporabo tujega vozniškega dovoljenja na ozemlju Republike Slovenije, vključno z varnostnim ukrepom odvzema vozniškega dovoljenja ali kazen prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja;
 - 4) če je voznik vozilo upravljal pod vplivom alkohola. V naslednjih primerih velja, da je voznik pod vplivom alkohola:
 - a) če ima zaradi uživanja alkoholnih pijač v krvi več kot 0,50 grama alkohola na kilogram krvi oziroma, če ima več kot 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka,
 - b) če ne glede na količino alkohola v organizmu kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu,
 - c) če je alkotest pozitiven, voznik pa ne poskrbi, da bi bila s krvno analizo natančno ugotovljena stopnja njegove alkoholiziranosti, razen če odvzem krvi ogroža njegovo zdravje (npr. hemofilija),
 - d) če se po prometni nesreči izmakne preiskavi svoje alkoholiziranosti oziroma jo odkloni ali konzumira alkohol, tako da onemogoči ugotavljanje prisotnosti alkohola v krvi, oziroma stopnje alkoholiziranosti v trenutku nastanka prometne nesreče;
 - 5) če je voznik vozilo upravljal pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi. V naslednjih primerih velja, da je voznik upravljal vozilo pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi:

- a) če je bilo ugotovljeno s strokovnim pregledom, da kaže znake motenj v vedenju, ki povzročajo nezanesljivo ravnanje v prometu zaradi uživanja prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi ali če po prometni nesreči uživa prepovedane droge, psihoaktivna zdravila ali druge psihoaktivne snovi ter tako onemogoči ugotavljanje prisotnosti navedenih snovi v organizmu v trenutku nastanka prometne nesreče,
- b) če se po prometni nesreči izmakne preiskavi ali jo odkloni oziroma odkloni možnost ugotavljanja prisotnosti prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v njegovem organizmu;
- 6) če je voznik škodo povzročil namenoma;
- 7) če vozilo, ki ga je vozil voznik, ni bilo tehnično brezhibno. Šteje se, da vozilo ni bilo tehnično brezhibno, če ni imelo veljavnega tehničnega pregleda ali če pri njegovi uporabi niso bili upoštevani veljavni predpisi o potrebni tehnični opremljenosti vozila (primeroma: neustrezne pnevmatike glede na veljavne predpise);
- 8) če je voznik po nesreči zapustil kraj dogodka, ne da bi nemudoma posredoval svoje osebne podatke in podatke o zavarovanju.
- (2) Zavarovalnica krije škodo, nastalo ob zavarovalnem primeru:
- 1) ki nikakor ni v vzročni zvezi z okoliščinami, zaradi katerih zavarovanec izgubi zavarovalne pravice;
 - 2) zavarovancu, ki se ukvarja z leasingom vozil ali dajanjem vozil v zakup, če je zavarovalni primer povzročil voznik brez ustreznega vozniškega dovoljenja, pod vplivom alkohola, mamil ali psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.

Voznik je dolžan izplačano zavarovalnino iz druge točke prejšnjega odstavka povrniti zavarovalnici takoj po izplačilu zavarovancu.

SOZAVAROVANE OSEBE

11. člen

- (1) Poleg zavarovanca so zavarovane tudi osebe, katerim je zavarovanec prepustil upravljanje zavarovanega vozila.
- (2) Vednost in ravnanje sozavarovane osebe se štejeta kot vednost in ravnanje zavarovanca.
- (3) Sozavarovani so tudi najemniki in zakupniki, katerim zavarovanci, ki se ukvarjajo z izposojanjem vozil ali dajanjem v zakup, prepustijo upravljanje zavarovanega vozila od njih pooblaščenim voznikom. Vednost in ravnanje sozavarovanih oseb se šteje za vednost in ravnanje zavarovancev. Če so zavarovane osebe kršile določila zavarovalne pogodbe, katerih kršitvi sledi izguba zavarovalnih pravic, jih izgubijo samo te osebe.

VREDNOSTNA OSNOVA ZA DOLOČITEV PREMIJE

12. člen

- (1) Za določitev zavarovalne premije predmeta zavarovanja se upošteva nabavna vrednost nove zavarovane stvari, skupaj z dodatno opremo, na dan sklenitve ali obnove zavarovanja oziroma obračuna zavarovalne premije.
- (2) Nabavna vrednost nove zavarovane stvari je prodajna cena pri pooblaščenem zastopniku za posamezno

vrsto, tip in model, povečana za dajatve in ostale stroške, brez upoštevanja popustov in drugih ugodnosti pri nakupu zavarovane stvari.

- (3) Če vozila ni več v prodaji, se nabavna vrednost ugotavlja po nabavni vrednosti podobnega vozila.
- (4) Za starodobna vozila (old timer), trofejna vozila, vozila, sestavljena iz delov dveh ali več vozil, maloserijska vozila in podobno, se zavarovalna premija določa na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote. Dogovorjena zavarovalna vsota ne more biti nižja od nabavne vrednosti novega vozila serijske proizvodnje na dan sklenitve zavarovanja, ki je podlaga za prirejeno vozilo. Zgradba vozila mora biti navedena v zavarovalni pogodbi.

SOUDELEŽBA ZAVAROVANCA PRI ŠKODI (ODBITNA FRANŠIZA)

13. člen

- (1) Če je v zavarovalni pogodbi dogovorjeno, da zavarovanec sam nosi del škode, se dajatev zavarovalnice zniža za dogovorjeni znesek soudeležbe zavarovanca pri škodi (franšiza). Dajatev zavarovalnice se zniža v primeru, da škoda nastane zaradi prometne nesreče. Dajatev zavarovalnice se zniža tudi v primerih drugega škodnega primera in vsakega naslednjega škodnega primera iz naslova udarca in padca predmetov in iz naslova nasilnih ali agresivnih dejanj tretjih oseb, objestnosti.
- (2) Franšiza je dogovorjena v odstotku od nabavne vrednosti novega zavarovanega vozila na dan sklenitve zavarovalne pogodbe.

UGOTAVLJANJE VIŠINE ŠKODE

14. člen

- (1) Škoda, ki jo krije zavarovanje, se ugotavlja v primeru:
 - 1) uničenja ali tatvine zavarovane stvari (popolna škoda) - po dejanski vrednosti zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode, zmanjšani za tržno vrednost rešenih ostankov, upoštevajoč stanje te stvari neposredno pred zavarovalnim primerom. Za ugotavljanje višine škode je odločilna nabavna vrednost nove zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode, zmanjšana za izgubljeno vrednost zaradi amortizacije. Amortizacija in izgubljena vrednost se ugotavljata na podlagi starosti zavarovane stvari, prevoženih kilometrov, splošnega stanja zavarovane stvari in cene stvari na trgu;
 - 2) poškodovanja zavarovane stvari (delna škoda) - po višini stroškov popravila, zmanjšani za vrednost ostankov delov, ki se zamenjajo. V stroške popravila se vštejejo tudi stroški demontaže, montaže in prevoza. Od stroškov za nakup novih nadomestnih delov in stroškov barvanja se ne odbija znesek zaradi zmanjšanja vrednosti zamenjanih delov zaradi obrabe, razen če se namesto uničenih ali poškodovanih kupijo novi ležaji, zavorne obloge, zavorni diski, zavorni bobni, amortizerji, volanska letev, akumulator, platna streha ali ponjava, hidravlično olje, pnevmatike, pogonske gosenice, izpušni sistem. V tem primeru se odbije znesek v višini obrabe. Stroški popravila, ki pomenijo izboljšavo ali izpopolnitev stvari, ne štejejo za škodo. Pri ugotavljanju višine škode se ne upoštevajo okoliščine, da zaradi pomanjkanja nadomestnih delov zavarovane stvari ni mogoče popraviti. Zavarovalnica plača pri

delnih škodah popravilo poškodovanih delov, če pa to ni mogoče oz. neposredno vpliva na varnost in garancijo vozila, se poškodovane dele zamenja z novimi oz. po dogovoru med zavarovancem in zavarovalnico originalom enakovredni homologirani nadomestni deli.

- (2) Če je vrednost zavarovane stvari, zmanjšana za vrednost ostankov te stvari na dan ugotavljanja višine škode, manjša od stroškov popravila, se višina škode ugotavlja tako kot v primeru uničenja ali tatvine zavarovane stvari (popolna škoda). Na enak način se višina škode ugotavlja tudi takrat, ko je zavarovanje sklenjeno na dogovorjeno zavarovalno vsoto.
- (3) Ostanki uničenih ali poškodovanih stvari ostanejo v zavarovančevi lasti in se obračunajo po tržni ceni in po stanju stvari na dan ugotavljanja škode, če ni drugače dogovorjeno. Stranki se lahko dogovorita, da se vrednost ostankov določi z njihovo prodajo. Kupnina pripade zavarovancu, zavarovalnica pa obračuna škodo na podlagi razlike med sporazumno določeno vrednostjo zavarovane stvari in kupnino.
- (4) Pri zavarovanju delnega avtomobilskega kaska po kombinaciji KV- kraja, se po nastanku zavarovalnega primera škoda obračuna, kot da je zavarovana stvar uničena brez rešenih delov. Če zavarovano stvar najdejo pred iztekom 30 dni, računano od dneva prijave policije, je zavarovanec dolžan stvar prevzeti. Če zavarovano stvar najdejo po izteku 30 dni, računano od dneva prijave policije, jo lahko zavarovanec prevzame in obdrži. Če je zavarovana stvar poškodovana ali uničena, se škoda obračuna po določbah tega člena. Postopek likvidacije škode oziroma vračila zavarovalnine je določen v 16. členu.
- (5) Krita je tudi škoda zaradi:
 - 1) uničenja ali poškodovanja vozila, ki je nastala pri njegovem reševanju;
 - 2) uničenja ali poškodovanja oblačil, odev, ipd. pri gašenju požara;
 - 3) dežja in snega, ki je padel v vozilo neposredno po njegovem poškodovanju;
 - 4) izginitve stvari, ki so sestavni del vozila.
- (6) Ne glede na način obračuna dajatve zavarovalnice, ima slednja v primeru škode pravico do ogleda popravljenega vozila in vračila zamenjanih delov vozila, to so deli, ki so v zapisniku o ogledu škode predvideni za zamenjavo.
- (7) Zavarovanec in zavarovalec sta obvezana za popravilo zavarovanega poškodovanega vozila izbrati servis, v katerega ju napoti zavarovalnica. V primeru, da se zavarovalec/zavarovanec odloči za drug servis kot za tistega, v katerega je bil napoten ob ogledu škode, zavarovalnica krije stroške popravila največ v enakem obsegu, kot bi znašali za popravilo v servisu, v katerega je bil zavarovalec/zavarovanec napoten s strani zavarovalnice.

STROŠKI V ZVEZI Z ZAVAROVALNIM PRIMEROM

15. člen

- (1) Zavarovanje krije tudi stroške:
 - 1) vleke ali prevoza poškodovanega vozila do najbližje delavnice, kjer bodo opravili nujna ali dokončna popravila;
 - 2) odvoza ostankov uničenega vozila do najbližjega odlagališča;
 - 3) če so nastali po nalogu oziroma s soglasjem zavarovalnice in sicer največ do 5.000,00 EUR za posamezen zavarovalni primer.

- (2) Zavarovanje ne krije stroškov:
 - 1) odstranitve in zmanjšanja nevarnosti (preventivni ukrepi);
 - 2) posredovanja gasilcev ali drugih organizacij, ki morajo po namenu poslovanja nuditi brezplačno pomoč ob zavarovalnem primeru; pravne pomoči za prijavo zavarovalnega primera oziroma sestavo zahtevka za uveljavljanje zavarovalnine.

DAJATEV ZAVAROVALNICE (ZAVAROVALNINA)

16. člen

- (1) Zavarovalnica plača pri zavarovanju vozila ugotovljeno škodo v polnem znesku, vendar največ do vrednosti zavarovane stvari.
- (2) Če je dogovorjena zavarovalna vsota nižja od vrednosti zavarovane stvari (podzavarovanje), plača zavarovalnica ugotovljeno škodo le v razmerju med dogovorjeno zavarovalno vsoto in vrednostjo zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode, vendar največ do višine dogovorjene zavarovalne vsote. Pri zavarovanju na I. riziko plača zavarovalnica ugotovljeno škodo največ do višine dogovorjene zavarovalne vsote. Določilo o podzavarovanju se v tem primeru ne uporablja.
- (3) Poleg škode na zavarovani stvari plača zavarovalnica stroške v zvezi z zavarovalnim primerom v skladu z določili 14. člena teh pogojev, vendar tako, da skupaj s škodo na zavarovani stvari ne presega vrednosti zavarovane stvari ali dogovorjene zavarovalne vsote. Zavarovalnica plača stroške tudi preko vrednosti zavarovane stvari ali dogovorjene zavarovalne vsote, če so nastale po njenem nalogu.
- (4) Če je v zavarovalni pogodbi dogovorjena soudeležba zavarovanca pri škodi (franšiza), se dajatev zavarovalnice zniža za dogovorjeni znesek franšize.
- (5) Pri zavarovalnem primeru tatvine in drugih oblik protipravnega odvzema zavarovanega vozila, po kombinaciji delnega avtomobilskega kaska KV (kraja), je zavarovalnica dolžna plačati zavarovalnino šele po pridobitvi vse potrebne dokumentacije, ki izkazuje nastanek zavarovalnega primera (npr. policijski zapisnik, kazenska ovadba).
- (6) Če se zavarovano stvar najde po poteku 30 dni od prijave zavarovalnega primera policiji, jo zavarovanec lahko prevzame, prejeta zavarovalnino pa mora vrniti zavarovalnici. Če je bila zavarovana stvar poškodovana ali uničena, se zavarovančeva obveznost vrniti zavarovalnino zniža za višino ugotovljene škode na zavarovani stvari. Če zavarovanec zavarovane stvari ne prevzame, zavarovalnica organizira njeno prodajo. Zavarovanec je dolžan s kupcem, ki je kupil zavarovano stvar s posredovanjem zavarovalnice, skleniti kupoprodajno pogodbo za ceno, doseženo s prodajo. Če zavarovancu zavarovalnina še ni bila izplačana, se izplača po določbah 16. člena teh pogojev, če pa mu je bila že izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine sprejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici.
- (7) V primeru uničenja ali tatvine zapade ob zavarovalnem primeru v plačilo celotna premija in zavarovalnica ima pravico zapadlo premijo odbiti od izračunane zavarovalnine.
- (8) Zavarovalnica ne povrne stroškov pravne pomoči za prijavo zavarovalnega primera oziroma za sestavo zahtevka za uveljavljanje zavarovalnine.

DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE NA PODLAGI ŠKODNEGA DOGAJANJA

17. člen

- (1) Škodno dogajanje se pri določanju zavarovalne premije upošteva na enega izmed teh načinov:
 - 1) za vsako vozilo posebej v odvisnosti od števila prijavljenih škod ali
 - 2) za skupino 6 ali več vozil v odvisnosti od razmerja med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo, če je to posebej dogovorjeno.
- (2) Prijavljena škoda je zahtevka za povrnitev škode na zavarovanem vozilu, na podlagi katerega je zavarovalnica izplačala zavarovalnino oziroma je ob podaljšanju ali obnovi zavarovanja v postopku likvidacije.
- (3) Prvi način pri določanju zavarovalne premije, na podlagi števila prijavljenih škod, se uporablja pri zavarovanju avtomobilskega kaska vseh vrst vozil. Zavarovalna premija se določi za vsako vozilo posebej, upoštevajoč tudi pretekli čas trajanja zavarovanja vozila določene vrste brez prijavljene škode, oziroma število prijavljenih škod v preteklem zavarovalnem obdobju.
- (4) Če se je zavarovalec, ki zavaruje hkrati najmanj 6 vozil katere koli vrste, odločil za drugi način prilagajanja zavarovalne premije škodnemu dogajanju, se določi zavarovalna premija za vsa ta vozila in vse druge zavarovane stvari po teh pogojih, upoštevajoč tudi razmerje med izplačanimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih 3 koledarskih letih.
- (5) Razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo po predhodnem odstavku se ugotavlja tako, da se predhodno opravi revalorizacija likvidiranih zavarovalnin in plačane zavarovalne premije na vrednosti zadnjega opazovanega leta pred letom, za katerega se ugotavlja bonus oziroma malus. Faktorji revalorizacije se določajo na podlagi indeksov cen življenjskih potrebščin v razdobjih od 1. 12. vsakega prejšnjega leta do 1. 12. zadnjega opazovanega leta.

DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE OB UPOŠTEVANJU ŠTEVILA PRIJAVLJENIH ŠKOD

18. člen

- (1) Če je ob sklenitvi zavarovanja dogovorjeno, da se pri določanju zavarovalne premije upošteva pretekli čas trajanja zavarovanja brez prijavljene škode, oziroma v število prijavljenih škod v preteklem zavarovalnem obdobju za vsako vozilo posebej, se le-ta določi na podlagi razvrstitve v ustrezni premijski razred, s katerim je določen odstotek izhodiščne zavarovalne premije, ki jo je potrebno upoštevati. Izhodiščna zavarovalna premija je zavarovalna premija, ki je s premijskim cenikom za zavarovanje avtomobilske odgovornosti določena za zavarovanje vozila določene vrste, tehničnih lastnosti ter višine kritnih

Premijski razredi in odstotki izhodiščne zavarovalne premije v tabeli:

Premijski razred	Odstotki izhodiščne zavarovalne premije	Premijski razred	Odstotki izhodiščne zavarovalne premije
1	40	11	85
2	40	12	90
3	45	13	95
4	50	14	100
5	55	15	110
6	60	16	120
7	65	17	135
8	70	18	150
9	75	19	170
10	80	20	200

 Bonus področje

 Malus področje

- (2) Razvrščanje v določeni premijski razred se opravlja takole:
 - 1) za vsako novo zavarovanje se premija določi po 14. premijskem razredu. Za novo zavarovanje se šteje zavarovanje, ki ga je zavarovanec sklenil za vozilo prvič in zavarovanje, ki ga je zavarovanec sklenil po preteku več kot petih let, odkar mu je prenehalo veljati prejšnje zavarovanje;
 - 2) vsako zavarovalno leto brez prijavljene škode za vozilo iste vrste omogoča razvrstitev za en premijski razred nižje v naslednjem zavarovalnem letu (bonus);
 - 3) vsaka prijavljena škoda v preteklem zavarovalnem letu oziroma obdobju z vozilom iste vrste ima za posledico razvrstitev za tri premijske razrede višje v naslednjem zavarovalnem letu (malus), s tem da se pri tem upošteva največ štiri prijavljene škode v istem zavarovalnem letu oziroma obdobju;
 - 4) pri zavarovanju vsakega kakršnegakoli naslednjega vozila se zavarovalna premija določi enako kot za novo zavarovanje;
 - 5) razvrščanje do sedaj že zavarovanih vozil v premijske razrede po teh zavarovalnih pogojih se opravi na podlagi ugotovljenega odstotka obračunane izhodiščne zavarovalne premije za zadnje zavarovalno obdobje in škodnega poteka v tem obdobju.

DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE NA PODLAGI RAZMERJA MED LIKVIDIRANIMI ŠKODAMI IN PLAČANO ZAVAROVALNO PREMIJO

19. člen

- (1) Če je ob sklenitvi zavarovanja dogovorjeno, da se pri določanju zavarovalne premije upošteva razmerje med likvidiranimi škodami in plačano premijo, se zavarovalna premija določi takole:
 - a) zavarovancu, pri katerem je razmerje med likvidiranimi škodami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo manj kot 68,0 %, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zniža (bonus) v višini polovice razlike med 68,0 % in v odstotku izraženega doseženega razmerja;

- b) zavarovanec, ki v preteklih treh letih ni imel likvidirane škode, ima pravico do 50,0 % bonusa;
- c) zavarovancu, pri katerem je razmerje med likvidiranimi škodami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo več kot 93,5 %, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zviša (malus) v odstotku, ki je enak polovici razlike med doseženim razmerjem in 93,5 %, s tem, da zvišanje ne more znašati več kot 85,0 %.

DRUGE DOLOČBE O BONUSU IN MALUSU

20. člen

- (1) Pri določanju zavarovalne premije ob upoštevanju števila prijavljenih škod veljajo naslednje določbe:
 - a) Za prijavljeno škodo z vplivom na izgubo treh premijskih razredov v naslednjem zavarovalnem obdobju velja škodni dogodek s Splošnega kaska iz naslova dogodkov v prometu in drugi škodni dogodek z naslova udarca ali padca predmetov, enako velja tudi za drugi škodni dogodek z naslova nasilna ali agresivna dejanja tretjih oseb.
 - b) Škode prijavljene iz naslova zavarovanje delnega avtomobilskega kaska ne vplivajo na bonus oziroma malus.
 - c) Zavarovanec lahko s plačilom dodatne premije odkupi posledice prve škode – »Zaščita bonusa«, zaradi katere bi se mu v naslednjem zavarovalnem obdobju premijski razred povišal.
- (2) Za določanje zavarovalne premije ob upoštevanju števila prijavljenih škod veljajo tudi naslednje določbe:
 - a) če je zavarovanec imel sklenjeno zavarovanje za dobo, krajšo od enega leta, se to zavarovanje v naslednjem zavarovalnem letu ne upošteva kot podlaga za znižanje premije, in sicer ne glede na to, da ni prijavil škode, upošteva pa se število škod iz tega obdobja;
 - b) če ima zavarovanec ob sklenitvi zavarovanja pravico do razvrstitve v 14. ali nižji premijski razred, lahko s plačilom dodatne premije odkupi posledice prve škode (komercialna oznaka - Zaščita bonusa), zaradi katere bi se mu v naslednjem zavarovalnem obdobju premijski razred povišal. Odkupa posledic prve škode ni možno dogovoriti med trajanjem zavarovalnega leta;
 - c) če zavarovanec odkupi posledice prve škode in je v tekočem zavarovalnem letu prijavljenih ena ali več škod, se v naslednjem zavarovalnem obdobju za razvrščanje zavarovanca v premijski razred, v skladu z določili 3). točke (2). odstavka 18. člena teh pogojev, upošteva dejansko število prijavljenih škod, zmanjšano za eno;
 - d) višina dodatne premije za odkup posledic prve škode je odvisna od škodnega dogajanja zadnjih treh zavarovalnih let istega vozila ali vozila iste premijske skupine;
 - e) določbe glede posledic odkupa prve škode se ne upoštevajo v primeru prehoda zavarovanca iz druge zavarovalnice. Morebitno tovrstno zavarovanje, ki ga je imel zavarovanec sklenjenega pri drugi zavarovalnici, na pravila razvrščanja v premijski razred, določena v 2) in 3) točki (1) odstavka tega člena, ne vpliva;
 - f) če je bilo zavarovanje prekinjeno, ima zavarovanec po prekinitvi za isto vozilo ali drugo vozilo iste vrste pravico do istega bonusa, če je do prekinitve zavarovanja prišlo pred potekom zavarovalnega
- (3) Za določanje zavarovalne premije na podlagi razmerja med likvidiranimi škodami in plačano zavarovalno premijo veljajo še naslednje določbe:
 - a) bonus oziroma malus se po teh pogojih obračunava tudi za vozila, ki jih zavarovanec nabavi med tekočim zavarovalnim letom;
 - b) v primeru prekinitve zavarovanja in ponovne sklenitve zavarovalne pogodbe se zavarovancu obračuna bonus oziroma malus na podlagi rezultata zadnjih treh koledarskih let trajanja zavarovanj. Če je prekinitve trajala več kot dve leti, se obračuna premija brez bonusa oziroma malusa;
 - c) kadar zavarovalnica nima na voljo podatkov o škodah in premijah za najmanj tri predhodna koledarska leta, ker zavarovanec prej ni bil zavarovan v dovolj dolgem razdobju, se za ugotavljanje bonusa oziroma malusa uporabijo razpoložljivi podatki za dve oziroma samo za eno koledarsko leto;
 - d) šteje se, da škoda ni prijavljena, če je v roku 3 let likvidirana brez izplačila odškodnine ali je celotni izplačani znesek iz kakršnegakoli naslova regresiran, zavarovanec sam povrne škodo, škodo povzroči nepooblaščen voznik, za čigar ravnanje ni odgovoren zavarovanec in ni član ožje družine, škoda z zavarovanim vozilom nastane v času mobilizacije ali zasega oblasti v mirnodobnem času.
 - e) zavarovalnica in zavarovanec imata pravico zahtevati ponoven obračun bonusa oziroma malusa, če se kasneje ugotovi, da pri obračunu niso upoštevani utemeljeni odškodninski zahtevki oziroma, da obračun zavarovalne premije temelji na zmotnih podatkih o številu prijavljenih škod ali zmotno ugotovljenem razmerju med likvidiranimi škodami in plačano zavarovalno premijo.

leta in če prekinitve ni trajala dlje kot pet let, ob pogoju, da v prejšnjem obdobju do sklenitve nove zavarovalne pogodbe ni bila prijavljena škoda. Če je do prekinitve zavarovanja prišlo po izteku zavarovalnega leta, med katerim ni bila prijavljena škoda in škoda ni prijavljena tudi v obdobju prekinitve zavarovanja, ima zavarovanec pravico do bonusa, kot da prekinitve ni bilo, ob pogoju, da prekinitve ni trajala dlje kot pet let;

- g) v primeru odsvojitve zavarovanega vozila se pravica do bonusa oziroma obveznost plačila malusa ne prenese na novega lastnika oziroma uporabnika vozila, razen pri prenosu lastninske pravice na vozilo na zakonca (darovalec s tem izgubi bonus). Če zavarovanec po uničenju, odsvojitvi in podobno prej zavarovanega vozila zavaruje drugo vozilo, se pridobljena pravica do bonusa oziroma obveznost plačila malusa prenese na to drugo vozilo, če je vozilo iste vrste. Bonus oziroma malus se obračunava od zavarovalne premije za novo vozilo. Zamenjava mora biti opravljena v petih letih;

- h) zavarovanec se pri zamenjavi zavarovalnice razvrsti v ustrezni premijski razred na podlagi pisnega potrdila prejšnje zavarovalnice o prejšnjem trajanju zavarovanja in številu zaporednih let brez prijavljene škode oziroma številu prijavljenih škod. Če zavarovanec tega potrdila ne predloži, se ga razvrsti v 14. premijski razred.

- (3) Za določanje zavarovalne premije na podlagi razmerja med likvidiranimi škodami in plačano zavarovalno premijo veljajo še naslednje določbe:

- a) bonus oziroma malus se po teh pogojih obračunava tudi za vozila, ki jih zavarovanec nabavi med tekočim zavarovalnim letom;
- b) v primeru prekinitve zavarovanja in ponovne sklenitve zavarovalne pogodbe se zavarovancu obračuna bonus oziroma malus na podlagi rezultata zadnjih treh koledarskih let trajanja zavarovanj. Če je prekinitve trajala več kot dve leti, se obračuna premija brez bonusa oziroma malusa;
- c) kadar zavarovalnica nima na voljo podatkov o škodah in premijah za najmanj tri predhodna koledarska leta, ker zavarovanec prej ni bil zavarovan v dovolj dolgem razdobju, se za ugotavljanje bonusa oziroma malusa uporabijo razpoložljivi podatki za dve oziroma samo za eno koledarsko leto;
- d) šteje se, da škoda ni prijavljena, če je v roku 3 let likvidirana brez izplačila odškodnine ali je celotni izplačani znesek iz kakršnegakoli naslova regresiran, zavarovanec sam povrne škodo, škodo povzroči nepooblaščen voznik, za čigar ravnanje ni odgovoren zavarovanec in ni član ožje družine, škoda z zavarovanim vozilom nastane v času mobilizacije ali zasega oblasti v mirnodobnem času.
- e) zavarovalnica in zavarovanec imata pravico zahtevati ponoven obračun bonusa oziroma malusa, če se kasneje ugotovi, da pri obračunu niso upoštevani utemeljeni odškodninski zahtevki oziroma, da obračun zavarovalne premije temelji na zmotnih podatkih o številu prijavljenih škod ali zmotno ugotovljenem razmerju med likvidiranimi škodami in plačano zavarovalno premijo.

PODALJŠANO KRITJE (RESPIRO ROK)

21. člen

- (1) Pri zavarovanju, sklenjenem za eno ali več let, se obojestranske obveznosti in pravice strank zavarovalne pogodbe podaljšajo za 30 dni (respiro rok), če zavarovalnici ni bila vsaj 3 dni pred iztekom zavarovanja vročena zavarovančeva izjava, da na to podaljšanje ne pristane.
- (2) Če pride v respiro roku do zavarovalnega primera, je zavarovanec dolžan plačati premijo za celo zavarovalno leto.

ODSVOJITEV ZAVAROVANE STVARI

22. člen

- (1) Pri zamenjavi uporabnika oziroma lastnika zavarovane stvari zavarovanje preneha ob 24. uri tistega dne, ko novi uporabnik oziroma lastnik prevzame zavarovano stvar.
- (2) Zavarovanec ima pravico terjati povračilo premije za neuporabljeni čas zavarovanja, če v tem zavarovalnem letu ni bilo zavarovalnega primera.
- (3) Določbe tega člena se uporabljajo tudi tedaj, če je z eno polico zavarovanih več stvari.
- (4) Pri dedovanju ali drugem univerzalnem nasledstvu lastništva zavarovanega vozila se zavarovalno razmerje ne spremeni.

SKLENITEV ZAVAROVALNE POGODBE IN TRAJANJE ZAVAROVANJA

23. člen

- (1) Ko pogodbenika podpišeta zavarovalno polico ali potrdilo o kritju je zavarovalna pogodba sklenjena.
- (2) Obveznost zavarovalnice nastopi le v primeru, če pride do škodnega dogodka po začetku in pred koncem zavarovalnega kritja. Če ni drugače dogovorjeno, se obveznost zavarovalnice začne po izteku 24. ure dneva, ki je v polici označen kot začetek zavarovanja in če je do tega dne plačan prvi obrok premije oz. enkratna premija, oziroma po izteku 24. ure dneva, ko je le ta plačana. Obveznost zavarovalnice preneha po izteku 24. ure dneva, ki je v polici naveden kot dan poteka zavarovanja.
- (3) V primeru, da trajanje zavarovanja ni določeno v pogodbi oziroma je v pogodbi dogovorjen rok trajanja z možnostjo, da se pogodba podaljšuje za enako časovno obdobje, sme vsaka stranka od nje odstopiti z dnem zapadlosti premije, s tem da mora o tem pisno obvestiti drugo stranko najmanj tri mesece pred zapadlostjo premije.
- (4) V primeru, da je glede na dogovorjeni čas zavarovanja priznan popust na premijo, zavarovanje pa je prenehalo pred potekom tega časa, lahko zavarovalnica terja razliko do tiste premije, ki bi jo moral zavarovalec plačati, če bi se pogodba sklenila samo za toliko časa, kolikor je dejansko trajala. Če je bil priznan popust na premijo na podlagi sklenjenih več pogodb pri zavarovalnici (paketni popust), lahko v primeru prenehanja posamezne ali vseh od teh pogodb (ne glede na razlog) zavarovalnica paketni popust ustrezno zniža oziroma ukine, zavarovalec pa mora plačevati temu ustrezno premijo.
- (5) Pri pogodbah, ki so sklenjena na daljavo, ima zavarovalec kot potrošnik pravico, da v 14 dneh obvesti zavarovalnico, da odstopa od pogodbe, ne da bi mu bilo treba navesti razlog za svojo odločitev. Če je bilo na podlagi police vozilo že registrirano, zavarovalec pa se odloči za odstop, mora k

sporočilu za odstop priložiti tudi dokazilo, da je to vozilo odjavljeno iz prometa. V tem primeru mora zavarovalnica vrniti samo del premije, ki se nanaša na preostalo dobo trajanja zavarovanja.

- (6) Če se med trajanjem zavarovanja spremeni lastnik vozila, obveznost zavarovalnice preneha ob 24. uri dneva, ko novi lastnik vozila sklene pogodbo za to vozilo. Obveznost zavarovalnice pa preneha prej, če je pred tem časom že začela učinkovati nova pogodba.

PLAČILO PREMIJE IN POSLEDICE NEPLAČILA PREMIJE

24. člen

- (1) Zavarovalec plača prvi obrok premije ali enkratno premijo ob sklenitvi pogodbe, vsako naslednjo premijo pa do prvega dneva vsakega zavarovalnega obdobja. V primeru, da je premija plačana na podlagi terjatvenega dokumenta, mora zavarovalec premijo poravnati najkasneje do dneva zapadlosti, navedenega na terjatvenem dokumentu.
- (2) V primeru, da je dogovorjeno plačevanje premije v obrokih, se lahko za odložene obroke zaračuna doplačilo. Če dospel obrok premije ni plačan ob zapadlosti, lahko zavarovalcu zaračunamo zamudne obresti.
- (3) Zavarovanec je dolžan plačati premijo zavarovalnici na lastno tveganje in na svoje stroške.
- (4) V primeru, da je premija plačana na pošti ali banki, kot dan plačila premije velja tisti dan, ko je premija pravilno vplačana na pošti ali banki.
- (5) Obveznost zavarovalnice, da izplača odškodnino oziroma zavarovalnino, preneha, če zavarovalec do zapadlosti ne plača premije, ki je zapadla po sklenitvi pogodbe, in tega tudi ne stori kdo drug, ki je za to zainteresiran, po 30 dneh od dneva, ko je bilo zavarovalcu vročeno priporočeno pismo zavarovalnice z obvestilom o zapadlosti premije, pri čemer pa ta rok ne more izteči prej, preden ne preteče 30 dni od zapadlosti premije.
- (6) Zavarovalnica lahko po izteku roka iz 5. odstavka tega člena, če je zavarovalec v zamudi s plačilom premije, ki jo je treba plačati po sklenitvi pogodbe, oziroma druge in naslednjih premij, razdre pogodbo brez odpovednega roka, s tem da razdrtje pogodbe nastopi z iztekom roka iz 5. odstavka tega člena in s prenehanjem zavarovalnega kritja, če je bil zavarovalec na to opozorjen v priporočenem pismu z obvestilom o zapadlosti premije in prenehanju zavarovalnega kritja.
- (7) Če zavarovalec plača premijo po izteku roka iz 5. odstavka tega člena, vendar v enem letu od zapadlosti premije, in zavarovalnica skladno s 6. odstavkom tega člena pogodbe ni odpovedala, je zavarovalnica dolžna, če nastane zavarovalni primer, plačati odškodnino oziroma zavarovalnino od 24. ure dneva, ko je bila plačana premija skupaj z zamudnimi obrestmi.
- (8) Na premijo se zaračunavajo zakonsko predpisane dajatve (davščine, takse ipd.). V primeru, da med trajanjem zavarovanja spremenijo ali uvedejo nove dajatve (nova pristojbina, sprememba davčne stopnje ipd.), te spremembe vplivajo na višino dogovorjene premije.
- (9) Zavarovalnica zaračunava stroške papirnatega poslovanja in drugih administrativnih storitev skladno z vsakokratnim veljavnim cenikom, ki je objavljen na www.groupama.si.

PRENEHANJE ZAVAROVANJA IN VRAČILO PREMIJE

25. člen

- (1) V primeru prenehanja zavarovanja zaradi uničenja, tatvine, odsvojitve ali odjave vozila pri pristojnem organu je zavarovalnica na zahtevo zavarovalca dolžna vrniti premijo za preostalo dobo trajanja zavarovanja od prejema pisnega zahtevka za vračilo premije, če do tedaj ni prišlo do zavarovalnega primera. Pri odjavi vozila zavarovanje preneha po predhodnem pisnem dogovoru zavarovalca in zavarovalnice.
- (2) V primeru prenehanja zavarovalne pogodbe zaradi neplačane zapadle premije mora zavarovalec plačati premijo za neplačani čas do dneva veljavnosti pogodbe. Če je do dneva veljavnosti zavarovalne pogodbe nastal zavarovalni primer, za katerega mora zavarovalnica plačati zavarovalnino, pa mora plačati celotno premijo za tekoče zavarovalno obdobje.
- (3) Pri zamenjavi lastnika oziroma uporabnika zavarovane stvari zavarovanje preneha ob 24. uri tistega dne, ko novi lastnik oziroma uporabnik prevzame zavarovano stvar, oziroma ob prejemu zahtevka za prekinitev zavarovalne pogodbe in priloženega dokazila, da je lastnik vozilo odjavil iz prometa.
- (4) Zavarovanec ima pravico terjati povračilo premije za neuporabljeni čas zavarovanja, če v tem zavarovalnem letu ni bilo zavarovalnega primera.
- (5) Določbe tega člena se uporabljajo tudi tedaj, ko je z eno polico zavarovanih več stvari.
- (6) Pri dedovanju ali drugem univerzalnem nasledstvu se zavarovalno razmerje ne spremeni.
- (7) V primeru prenehanja povečane nevarnosti za katero je bila ob sklenitvi zavarovanja obračunana dodatna premija je zavarovalnica na zahtevo zavarovalca dolžna vrniti sorazmerni del premije za povečano nevarnost, od prejema pisnega zahtevka za vračilo premije, če do tedaj ni prišlo do zavarovalnega primera.

DOLŽNOSTI PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

26. člen

- (1) Po nastanku zavarovalnega primera mora zavarovanec:
 - 1) takoj storiti vse, kar je v njegovi moči, da bi preprečil nastajanje nadaljnje škode, upoštevajoč pri tem navodila zavarovalnice;
 - 2) takoj po škodnem dogodku, najpozneje v 3 dneh od dneva, ko je izvedel za zavarovalni primer, o tem obvestiti zavarovalnico. Če takojšnja obvestitev zavarovalnice o škodnem iz objektivnih razlogov (npr. zaradi telesnih poškodb ali bolezni) ni možna, mora zavarovanec zavarovalnico o škodnem dogodku obvestiti takoj, ko je to možno. Če obvestilo ni bilo pisno, ga mora najpozneje v nadaljnjih 3 dneh potrditi s pisno prijavo, v kateri navede tudi poškodovane, uničene ali izginule stvari in njihovo približno vrednost;
 - 3) takoj obvestiti policijo v primeru škodnega dogodka, ki je posledica kraje vozila, kraje avtomobilskih ključev, nasilnih ali agresivnih dejanj tretjih oseb, objestnosti ali trka z živaljo;
 - 4) v primeru tatvine, vlomske in roparske tatvine ob prijavi škode predložiti zavarovalnici vse originalne in rezervne ključke oziroma vse elektronske naprave za odklepanje vrat in zagon motorja vozila ter prometno dovoljenje zavarovanega vozila;
 - 5) če je v zavarovalnem primeru, nastalem zaradi prometne nesreče prišlo do telesnih poškodb, ali pa so nastale večje poškodbe na zavarovanem predmetu (aktiviranje zračnih blazin, nevozno

vozilo, prevračanje vozila, vozilo poškodovano na način, da bi nadaljevanje vožnje povzročilo dodatno škodo, ipd.), je zavarovanec dolžan pri policiji nemudoma zahtevati ogled kraja dogodka;

- (2) Zavarovanec ne sme spreminjati stanja poškodovanih oziroma uničenih stvari, dokler si jih ne ogleda predstavnik zavarovalnice, razen če je sprememba potrebna v javnem interesu, oziroma da bi bila škoda manjša.
- (3) Zavarovanec mora dati zavarovalnici vse potrebne podatke, ki jih ima na voljo in so nujno potrebni za ugotavljanje vzroka, obsega in višine škode. Zavarovalnica lahko zahteva tudi druga dokazila, predvsem pa dokazilo, da je zavarovanec v primeru, ko je bil dolžan o nastanku zavarovalnega primera obvestiti policijo, to tudi storil. Če zavarovanec ne predloži zahtevanih podatkov in dokazov, se šteje, da ni dokazal nastanka zavarovalnega primera oziroma višine škode. Če zavarovanec po svoji krivdi zavarovalnici ne prijavi nastanka zavarovalnega primera v času in na način, ki je določen s temi pogoji, mora zavarovalnici povrniti morebitno škodo, ki jo ima zavarovalnica zaradi tega.
- (4) Zavarovanec je dolžan zavarovalnici omogočiti odčitavanje elektronskih podatkov vozila in vseh elektronskih podatkov, nastalih ob nastanku zavarovalnega primera. Zavarovanec po škodnem dogodku ne sme brisati ali spreminjati elektronskih podatkov vozila o škodnem dogodku vozila. Če zavarovanec prepreči popolno odčitavanje elektronskih podatkov vozila se šteje, da ni dokazal nastanka zavarovalnega primera.
- (5) Zavarovanec sam uveljavlja pravice iz zavarovalne pogodbe, ob pomoči sodelavcev zavarovalnice.
- (6) Zavarovalnica ne krije stroškov zastopanja zavarovanca pri uveljavljanju zavarovalnine.

UGOTAVLJANJE IN CENITEV ŠKODE

27. člen

- (1) Po prejemu prijave zavarovalnega primera zavarovalnica najkasneje v treh dneh pričeti z ugotavljanjem in ocenjevanjem škode. Če zavarovalnica tega ne stori, sme zavarovanec začeti z ocenjevanjem in odpravljanjem posledic škode, pod pogojem, da prej zavaruje dokaze o nastanku zavarovalnega primera in obsegu škode.

ZAVAROVANJE PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

28. člen

- (1) Po nastanku zavarovalnega primera, pri katerem je na zavarovani stvari ugotovljena in priznana popolna škoda po teh pogojih, zavarovanje avtomobilskega kaska v celoti preneha.
- (2) Po nastanku zavarovalnega primera, pri katerem je bila zavarovana stvar poškodovana (delna škoda), se zavarovalno razmerje nadaljuje brez spremembe.

NEVARNOSTNE OKOLIŠČINE

29. člen

- 1) Zavarovalec je ob sklenitvi pogodbe dolžan prijaviti zavarovalnici vse okoliščine, ki so pomembne za ocenitev nevarnosti in so mu znane ali mu niso mogle ostati neznane.
- 2) O vsaki spremembi okoliščin med trajanjem zavarovalne pogodbe, ki utegne biti pomembna za ocenitev nevarnosti, je zavarovanec dolžan nemudoma obvestiti zavarovalnico.

- 3) Zavarovanec je dolžan po potrebi omogočiti zavarovalnici pregled in revizijo prevzetih tveganj.

SPREMEMBE PODATKOV, VROČANJE IN NAČINI OBVEŠČANJA

30. člen

- (1) Zavarovalnica pošilja pisna obvestila zavarovalcu (tudi zavarovancu) na naslov, ki ga ta navede ob sklenitvi pogodbe.
- (2) Zavarovalec oziroma zavarovanec mora zavarovalnico obvestiti o spremembi naslova bivališča ali sedeža, ter o spremembi imena ali pravne osebe v roku 15 dni od dneva nastale spremembe.
- (3) Če poskus vročitve pošiljke s priporočeno pošto pošiljko na naslov, ki ga je zavarovalec navedel ob sklenitvi pogodbe, oziroma na naslov, ki ga je zavarovalec zavarovalnici sporočil med trajanjem pogodbe, ali na naslov stalnega prebivališča zavarovalca, kot je naveden v Centralnem registru prebivalstva, oziroma na poslovni naslov podjetja, kot je naveden v Poslovnem registru Slovenije, ni bil uspešen (npr. ker zavarovalec ni prevzel poštno pošiljke oziroma je odklonil njen sprejem), se šteje, da je bila pošiljka vročena s potekom 15-dnevnega roka, v katerem bi lahko zavarovalec priporočeno pošto pošiljko prevzel na poštнем uradu. Zavarovalec mora zavarovalnico takoj, ko izve za fikcijo vročitve pošiljke, obvestiti, če pošiljke ni mogel prevzeti iz razlogov, ki niso bili na njegovi strani. V tem primeru se šteje, da mu je bila pošiljka vročena, ko zavarovalnica prejme njegov pisni ugovor, v katerem zavarovalec pojasni vse okoliščine primera in priloži dokaze, ki opravičujejo dejstvo, da priporočene pošiljke ni prevzel v danem 15-dnevnem roku in da tega ni mogel storiti nihče drug po njegovem pisnem pooblastilu.
- (4) V prejšnjem odstavku navedena pravna domneva uspešne vročitve ima pravno veljavne učinke na osnovi pogodbenega dogovora med zavarovalnico in zavarovancem.

PISNA OBLIKA IN NAČIN OBVEŠČANJA

31. člen

- (1) Dogovori o vsebini pogodbe so veljavni samo, če so sklenjeni v pisni obliki.
- (2) Vsa obvestila in izjave, ki jih je treba dati skladno z določili pogodbe, morajo biti navedene v pisni obliki.
- (3) Obvestilo ali izjava je dana pravočasno, če se pošlje pred potekom roka.
- (4) (Izjava, ki jo je treba dati drugemu, začne veljati šele ob prejemu druge osebe.

SANKCIJSKA KLAVZULA

32. člen

- (1) Zavarovalnica ne zagotavlja kritja in nima obveznosti poplačila zahtevka ali plačila kakršne koli druge koristi v primeru, če bi takšno poplačilo zahtevka ali plačilo kakršne koli druge koristi izpostavilo zavarovalnico kakršnim koli sankcijam, prepovedim, omejitvam, kontrolam izvoza in/ali uporabe menjalnih tečajev na podlagi resolucij Združenih narodov ali trgovinskim ali ekonomskim sankcijam, kršitvam zakonov ali predpisov Evropske unije, Združenih držav Amerike, Japonske, Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske, Republike Slovenije ali predpisov katere koli jurisdikcije, ki velja za zavarovalnico.
- (2) Zavarovalnica ne zagotavlja kritja in nima obveznosti poplačila zahtevka ali plačila kakršne koli druge

koristi v povezavi z izgubami, škodo ali obveznostmi, ki izhajajo iz aktivnosti v sankcioniranih državah/teritorijah, ali iz aktivnosti, ki so neposredno ali posredno povezane z ali koristijo njihovim vladam, osebam ali subjektom s prebivališčem v sankcioniranih državah/teritorijah, ali osebam ali subjektom, ki se nahajajo v sankcioniranih državah/teritorijah ali njihovih teritorialnih vodah. Ta izključitev se ne uporablja za aktivnosti, ki se izvajajo, ali storitve, ki se opravljajo v izrednih razmerah zaradi varnosti, ali kadar je bila o tem tveganju obveščena in je pisno potrdila kritje.

- (3) Za sankcionirane države/teritorije po prejšnjem odstavku štejejo Demokratična ljudska republika Koreja, Iran, Sirija, Venezuela, Kuba, Belorusija, Rusija, Afganistan, Mjanmar in teritoriji Krim, Donetsk, Luhansk, Zaporozje ter Herson, pri čemer se seznam teh držav lahko spremeni. Vsakokrat veljavni seznam v primeru sprememb teh držav je dostopen na spletni strani zavarovalnice: www.groupama.si.

PREPREČEVANJE KORUPCIJE

33. člen

- (1) Pogodba, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbenne stranke predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla ali za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku, je nična.

IZVENSODNO REŠEVANJE SPOROV

34. člen

- (1) Če zavarovalec, zavarovana oseba ali drug upravičenec s storitvijo zavarovalnice ni zadovoljen, lahko o tem obvesti zavarovalnico.
- (2) Potrošniki imajo zoper odgovor zavarovalnice oziroma odločitev pritožbene komisije zavarovalnice pravico vložiti pobudo za začetek postopka mediacije pred izbranim izvajalcem izvensodnega reševanja potrošniških sporov, tj. Mediacijski center pri Slovenskem zavarovalnem združenju, Železna cesta 14, SI-1000 Ljubljana, telefon: +386 (0)1 300 93 81, elektronski naslov: irps@zav-zdruzenje.si, spletno mesto: www.zav-zdruzenje.si. Več informacij o postopku pritožbe je na voljo na spletni strani zavarovalnice www.groupama.si/pritozbe

INFORMACIJE O OBDELAVI OSEBNIH PODATKOV

35. člen

- (1) Zavarovalnica spoštuje pravico do zasebnosti svojih strank in ima na strani www.groupama.si objavljeno »Informacijo o obdelavi osebnih podatkov«.

SPREMEMBA ZAVAROVALNIH POGOJEV ALI PREMIJSKEGA CENIKA

36. člen

- (1) Zavarovalnica je dolžna zavarovalca obvestiti o spremembi zavarovalnih pogojev ali premijskega cenika vsaj 60 dni pred koncem trenutnega zavarovalnega obdobja, bodisi pisno ali na drug primeren način.

- (2) Zavarovalec lahko v 30 dneh po prejemu obvestila pogodbo odpove. Pogodba preneha veljati ob izteku trenutnega zavarovalnega leta.
- (3) Če zavarovalec ne odpove pogodbe, se ta z začetkom prihodnjega leta spremeni skladno z novimi zavarovalnimi pogoji ali premijskim cenikom.
- (4) Zavarovalnica lahko v 30 dneh po ugotovitvi, da so ji bili ob sklepanju pogodbe posredovani netočni podatki (na primer neustreznost podatkov o nevarnostnih okoliščinah, o predmetu zavarovanja, o predhodnem škodnem dogajanju, o stranki idr.), temu ustrezno popravi polico in o tem obvesti zavarovalca. Če zavarovalec s popravki ne soglaša, lahko odstopi od pogodbe v 14 dneh od prejema popravka police. Če zavarovanec v tem času ne odstopi od pogodbe, se šteje, da soglaša s spremembami, in pogodba od takrat naprej velja s temi spremembami, kot so navedene v popravku police.

KONČNE DOLOČBE

37. člen

- (1) Za razmerja iz zavarovalne pogodbe se uporablja slovensko pravo.
- (2) Za izvajanje nadzora nad zavarovalnico je pristojna Agencija za zavarovalni nadzor, Trg republike 3, Ljubljana in Magyar Nemzeti Bank Krisztina krt. 55., 1013 Budapest, Madžarska, kot pristojni nadzorni organ iz matične države.
- (3) Poročilo o solventnosti in finančnem položaju zavarovalnice je dostopno na <https://www.groupama.hu/hu/Rolunk/Bemutakozunk.html>
- (4) Ti pogoji so veljavni od 1.9.2024 dalje.